

E-Transport

În Sistemul RO e-Transport sunt înregistrate date referitoare la expeditor, beneficiar sau destinatar, denumirea, caracteristicile, cantitățile și contravaloarea bunurilor transportate, locurile de încărcare și descărcare, detalii cu privire la mijlocul de transport utilizat și transportator, data declarată pentru începerea transportului, precum și **codul UIT** generat.

Produsele cu risc fiscal ridicat transportate rutier care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport sunt:

- Legume, plante, rădăcini și tuberculi, alimentare, care se încadrează la codurile NC de la 0701 la 0714 inclusiv;
- Fructe comestibile; coji de citrice sau de pepeni, care se încadrează la codurile NC de la 0801 la 0814 inclusiv;
- Băuturi, lichide alcoolice şi oţet, care se încadrează la codurile NC de la 2201 la 2208 inclusiv;
- Sare; sulf; pământuri şi pietre; ipsos, var şi ciment, care se încadrează la codurile NC 2505 şi 2517;
- Îmbrăcăminte și accesorii de îmbrăcăminte, tricotate sau croșetate, care se încadrează la codurile NC de la 6101 la 6117 inclusiv;
- Îmbrăcăminte şi accesorii de îmbrăcăminte, altele decât cele tricotate sau croşetate, care se încadrează la codurile NC de la 6201 la 6212 inclusiv şi la codurile NC de la 6214 la 6217 inclusiv;
- Încălţăminte, ghetre şi articole similare; părţi ale acestor articole, care se încadrează la codurile NC de la 6401 la 6405 inclusiv;
- Fontă, fier și oțel, care se încadrează la codurile NC 7213 și 7214.

I. CONFIGURĂRI

Începând cu versiunea 24.091 comunicarea se va face doar pe versiunea 2 de e-Transport.

Configurări structuri

Se va copia **WMDecl.exe** din kit în directorul de unde se lansează executabilul de *WMEnterprise.exe*.

Directorul ce conține structurile necesare - **TR_CONFIG** (din directorul cu documentația) se va copia în directorul setat în constanta "E-Transport: Director export fișiere".

Obținere token ANAF

Pentru declararea transporturilor în sistemul e-Transport se poate folosi același token ANAF obținut pentru e-Factura, pe lângă modul clasic de folosire a semnăturii electronice.

Constante

- E-Transport: Comunicarea se face pe mediul ...: (testare/producție);
- E-Transport: Director export fisiere: se va completa calea către directorul în care se vor salva documentele în format electronic (calea poate fi către un director de pe server, unde se vor exporta XML-urile generate de toți utilizatorii sau poate fi o cale locală; dacă se alege varianta unei căi locale, ceilalți utilizatori nu vor avea acces la fișierul XML generat de alt utilizatori, prin urmare nu vor putea trimite către ANAF XML-urile generate de alți utilizatori; mesajul care va apărea va fi: "XML generat în altă locație: D:\xxx...Nu poți vizualiza transmisia...").
- E-Transport: factura cu valoare totala mai mare de: se va introduce valoarea ce reprezintă suma minimă a valorilor bunurilor cu risc fiscal ridicat de pe documente
- E-Transport: incarcare bunuri cu risc fiscal cu masa bruta totala (Kg) mai mare de: se va introduce valoarea care reprezintă masa minimă a produselor cu risc fiscal ridicat de pe documente
- E-Transport: tone minim la masina de transport: se va introduce valoarea ce reprezintă masa minimă a vehiculelor de transport care fac obiectul monitorizării prin E-Transport
- Utilizare E-Transport: (Da/Nu)
- E-Factura si E-transport: Serial Number al tokenului pentru conectare SPV: se va introduce serialul semnăturii digitale.
- E-Transport: implicit Comercializare la Tip ET pe iesiri de tip tranzactii interne: dacă se setează pe DA, la salvare document de ieșire se va seta implicit Comercializare la tipET.

În WinMService > Administrare > Categorii de utilizatori trebuie dat acces la drepturile:

- Acces la E-transport pe documente
- Acces la detalii livrare E-transport pe documente



 E-Transport: transmitere observatii documente: dacă este setată pe DA, atunci se vor exporta observatiile de pe document în nodul DocumenteTransport din XML; (Rev. 3)

Nomenclator articole

Elementele obligatorii de la nivel de articol sunt:

- 1. Denumire;
- UM se va asocia codul unității de măsură internațională (se va folosi codul pentru SAF-T);
- Risc fiscal ridicat pentru toate produsele stabilite ca fiind din categoria celor cu risc fiscal ridicat prin ordin al preşedintelui ANAF se va bifa "Risc fiscal ridicat";

Articole: bunuri si	servicii <mark>Rochita</mark>			
Denumire internat	onala	Cod de	e catalog :	-
1. [ate generale		2. Alte caracteristici	
Stocabil Tip articol Serviciu Mijloc fi:	Clasa de caracterizare c nedefinit	Clasificare statistica nedefinit	Clasa WEB nedefinit	
	Centru de cost asoci nedefinit	at Re: Nr	st neglijabil pe comenzi zile pentru calcul stoc mediu perisabilitati standard	0
UM principala Buc	eFactura: Construc Risc fisca	ctie noua ?	StockCharact. null	

- 4. Cod vamal se va completa codul vamal pentru toate produsele care vor fi transmise prin Sistemul RO e-Transport;
- 5. Masa (echivalent cu greutatea netă în e-Transport);

începând cu 1993

Articole: bunuri si servicii Denumire articol Denumire internationala	Rochita	Cod de catalog : 2. Alte cara	acteristici	3. Obiec	Lesire + Hodific •
Obiecte derivate din artico	Iul curent Fara atribute racteristid Negru		↓ Sur	sa:	Valori posibile pentru dimensiun
4. Diverse	5. Preturi	6. Categ. discount	7. Furnizori/Clienti	8. Lunare	9.Traducere denumiri
INACTIV ? BLOCAT Nu Cant.impl.vanz.	Grupa echivalenta nedefinita SARL Export SA	F-T 🖌	Ambalaje returnabile •	Optionale 	Articol promotional ?
Autorizatie speciala Data expirare autorizatie Característica suplimentara ? Cod extern Cod intern	Pexport EMCS Cod NC Cod produs accizabil Cod PLU	Achizitionat Semifabrica Podus finit Cu lansare im Tara de origine Restrictionare s	t de la furnizori t propriu propriu plicita nedefinita Nr.zie de rezonera pensabilitat ?	itor valabilitate	Nefacturabil ? Circula in regim returnabil ? Utilizare stoc mediu
Cod vamal > 61044200	Cod CNAS Coeficient raportare CNAS	1 Course	unitatea Tip contabil Locatie in nedefinitnedefinit im pe subi nedefinitnedefinit	nplicita rata apro ^	Nu necesita nivel aprobare ? Fara stoc ?
Categorii articole pentru care se aj nedefinit	olica taxare inversa Nod analiza im	plicit Descriere object	nedefinitnedefinit	:a v	Garantie la vanzare luni Termen de plata zile
Masa: 2 kg %ajusta Volum: cc %ajusta Greut.spec. %ajusta	re stoc minim: Stoc minim: re stoc optim: Stoc optim: re stoc maxim: Stoc maxim: uuqarii 10.11.2021				

6. Greutatea brută – în macheta Mod depozitare, pe coloana Masa-Kg, se va completa masa brută la fiecare unitate de măsură care este folosită pe documente, pentru fiecare articol în parte.

	Articole: bunuri si se Denumire articol	rvicii Rochita								Salve	z	
	Denumire internation	nala		Cod	le catalog :					Renur	it +	
	1. Da	te generale			2. Alte carac	teristici		3. Obie	ecte: Veder	e de ansa	mblu	
	Obiecte derivate din Obiect curent:e:	articolul curent	Alb Negru	atribute			Sursa:			Val pentr	ori posibile u dimensiuni	
	4. Diverse		5. Preturi	6. Cate	g. discount	7. Furnizori/Cli	enti	8. Lunare		9.Traducere	denumiri	
II Bi Ci	NACTIV <mark>?</mark> LOCAT Nu ant.impl.vanz.	Grupa eo	hivalenta finita		Mod depozitare	Ambalaje	Structura colet	Optionale	Articol % Disc	promotional ? ount promo		
A	Rochita											
	UM utilizate pentru	depozitare			*					4	- ×	
	# UM depozitare 1Buc 2 cutie 10	AdaosPlafonat	Paritate 1 10	Cod extern ambalare	Cod intern ambalare	Masa-Kg 2,1 21,5	Implicit depozit.	Implicit pe doc.	. A-cm	B-cm	C-cm ^	
											÷	

Nomenclator parteneri

La nivelul fiecărui partener, următoarele câmpuri sunt obligatorii:

- 1. Denumire partener;
- 2. Cod Fiscal;
- 3. Adresa.

O atenție sporită o necesită **țara** partenerilor și modul în care bifa de **Stat comunitar European** este pusă. Folosirea acesteia în mod incorect va duce la erori de validare în momentul încărcării documentelor în SPV.



<u>ا</u>	Nomenclator 1	ARI		
1	Denumire	Germania	Iesire	
	Sim <mark>b</mark> ol Auto	DE	Modific	1÷
	Stat comun	itar European 🛛 🖌		
	Moneda	Lei		
	Limba	nedefinit		

ATENȚIE! România nu trebuie să aibă bifa Stat comunitar European.

View mare documente

Pe fiecare view mare de documente de pe care se poate genera E-Transport pot fi afișate două noi coloane:

- UIT: afișează valoarea acestuia;
- E-Transport: afişează ✓ dacă un document îndeplineşte următoarele condiții: conține cel puțin un bun cu risc fiscal ridicat și masa totală a tuturor bunurilor cu risc fiscal ridicat este mai mare sau egală cu valoarea setată în constanta "E-Transport: incarcare bunuri cu risc fiscal cu masa bruta totala (Kg) mai mare de" sau dacă valoarea totală fără TVA a acestor bunuri este mai mare sau egală cu valoarea din constanta "E-Transport: factura cu valoare totala mai mare de".

Prin apelarea butonului **Coloane suplimentare VIEW** se poate adauga starea UIT-ului (din tabela StatusDecl) pentru a se putea vizualiza UIT-urile care nu au obtinut inca validarea finala (sunt in starea de WAIT).

Chiar dacă UIT-ul se obține după prima validare, care este una de structură, există situații în care la a doua validare efectuată de ANAF se returnează eroare, iar UIT-ul obținut inițial nu este valid. Pentru a fi evitate aceste cazuri trebuie apelat butonul de e-Transport de pe document sau butonul de stare din WMDecl până la obținerea stării OK.

Listare documente

Pe listele document de la leșiri pe facturi, leșiri pe avize, leșiri către subunități și Transferuri între gestiuni a fost adăugat **parametrul specific UIT** pentru a fi disponibil la listarea lor.

		wme.ro
TESTDECL	Clier	tt Client E-Transport nonUE
Registru comert: J22-123-2000 Cod fiscal: RO6887050 Sediu: IASI, Sos. Nationala Nr.18 20	FACTURA	Registru comert: Cod fiscal: GB247832876 Sediu: Sunny way Nr. 87
Localitate: IASI Judet: IS Cont: Banca: Capital social:	Serie/Numar: /23 Data: 02.03.2022	Localitate: Londra Judet: nedefinit Cont: Banca: ,
Web: mail@mail.ro Cota T.V.A.: 19 %	UIT: 6M8F8K7M0P8C3F92	

II. FUNCȚIONARE

Elementele necesare pentru generarea XML-ului de E-Transport:

Pentru generarea XML-ului care va fi încărcat în SPV, pe lângă elementele obișnuite necesare salvării documentelor, precum partenerul, articolele sau tipul tranzacției, vor trebui completate o serie de elementele dedicate E-Transportului, și anume:

 Tip scop operațiune: se va alege valoarea corespunzătoare din lista de valori afişată pe document. Aceste valori sunt afişate în funcție de locația partenerului și tipul tranzacției realizate (tranzacție internă, achiziție/ livrare intracomunitară, export sau import).

eTransport: UIT	
000000:fara eTranspo	rt 👻 💌
Tip SAF-T 380 - Initia	la 🔻 SAF-T 🛛

Atunci când se setează constanta "**E-Transport: implicit Comercializare la Tip ET pe iesiri de tip tranzactii interne**" pe **DA**, pe facturile și avizele de ieșire emise pentru parteneri din România sau Uniunea europeană se va completa TipET = Comercializare la salvarea documentului.

 Informațiile referitoare la datele de transport, locul de încărcare şi de descărcare în macheta Detalii E-Transport. Anumite elemente de pe această machetă sunt disponibile spre completare sau nu, în funcție de obligativitatea lor de declarare dată de tipul tranzacției realizate, tipul documentului sau țara partenerului.



eTransport: U	Π				
200101: Come	ercializare		-		
Tip SAF-T	380 - Initiala	-	SA	De	talii FTransport

Anulat Transpo nede	ortator efinit		еТга 101 Ті	ansport: UIT .: Comercializare p SAF-T 380 - Ini	tiala SAF-T ()	? eTransport Analiza nedefinit	
Detalii E-	Transport						
Data tran Numar au	sportului 11.09.20 to	024 Nr	. remorca 1 Nr	: remorca 2	Greutate bruta totala		Iesire Modific
Tip loc incar	care						
ADR (Trase	ul rutier incepe pe te	eritoriul natio	inal)		•		
Tip loc desc	arcare ul rutier se finalizeaza	ı pe teritoriu	l national)		▼		
Transportator							
Localitatea VASLUI		S	itrada Castanilor				
Localitatea CONSTAN	de descarcare FA	s (itrada Cazinoului Nr. 13				
				Modificari vehicu	le		
▶ Nr ▶	De la data	Nr auto	Nr remorca 1	Nr remorca 2		Observatii	

În legătură cu această machetă se pot face câteva precizări:

- <u>Tip loc încărcare</u> și <u>tip loc descărcare</u> se pot alege din lista disponibilă având diferite opțiuni implicite, în funcție de tip document, partener și tip tranzacție. În funcție de opțiunile selectate vor apărea pe machete butoane pentru <u>punctul de</u> <u>trecere frontieră – sens intrare, punctul de trecere frontieră – sens ieșire</u> și <u>biroul</u> <u>vamal, pentru care valorile se pot alege din lista disponibilă;</u>
- <u>localitatea și strada de încărcare</u> vin completate automat cu date de la nivelul subunității de pe care se generează XML-urile în cazul ieșirilor pe facturi, ieșirilor pe avize, ieșirilor către subunități și transferurilor între gestiuni; dacă acestea diferă se vor modifica înainte de trimitere;
- <u>localitatea și strada de descărcare</u> vin completate automat cu date de la nivelul subunității de pe care se generează XML-urile în cazul intrărilor pe facturi, intrărilor din import și intrărilor pe avize, de la nivelul subunității de destinație în cazul

pag.7

ieșirilor către subunități și de la nivelul gestiunii care comanda în cazul transferurilor către gestiuni; dacă ele diferă se vor modifica înainte de trimitere;

- <u>transportatorul</u> se poate alege din nomenclatorul de parteneri; dacă acesta nu se completează, în XML, la date transport, se duc informațiile de la nivel de firma (cod țară, cod transportator, denumire transportator) sau de la nivelul subunității curente dacă constanta "Funcționare in regim HOLDING, cu subunități izolate complet" este setată pe DA;
- <u>numărul auto</u> trebuie sa conțină doar litere mari și cifre, fără spații sau alte simboluri;
- <u>greutatea brută totală</u> se completează în cazul în care nu se cunoaște greutatea brută a fiecărui articol de pe document, ci doar cea totală a acestora; atunci când câmpul este completat, la generarea XML-ului, se va face repartizarea valorii proporțional pe fiecare linie din document, fără să se mai țină cont de greutatea brută completată în nomenclatorul de articole.

La salvarea documentelor pe care există scop operațiune selectat, adică urmează să fie transmise prin sistemul RO e-Transport, se verifică dacă există atât cantități pozitive cât și negative. Dacă rezultă un astfel de caz, se primește mesaj de eroare și nu se poate face salvarea documentului; soluția este crearea a două documente separate, unul pentru articolele care au cantități pozitive și unul pentru cele care au cantități negative.

Generarea și validarea documentelor în format XML

Generarea documentelor în format XML se face de pe butonul **"eTransport**" care este disponibil pe:

- Intrări pe facturi
- Intrări din import
- Intrări pe avize
- Avize la facturi în așteptare
- Transferuri între gestiuni
- leșiri pe facturi
- leșiri pe avize
- leșiri către subunități.

Iesiri : Facturi fiscale			
Operat Blocat Anulat Exemplar 2 nerestituit Nr.Inreg: Accelerator XML eFactura	eTransport: UIT 200101: Comercializare Tip SAF-T 380 - Initiala V SAF-T	eTransport ? eFactura Analiza nedefinit	Iesire + Modific >
1.Document	2.Livrare	3.Incasare	



Exportul XML-ului se va realiza în directorul specificat în constanta "E-Transport: Director export fișiere", unde se vor crea foldere pentru fiecare firmă și subfoldere cu lunile aferente documentelor.

ATENȚIE! În cazul în care se schimbă valoarea constantei "**E-Transport: Comunicarea se face pe mediul**" este necesară ieșirea din aplicație și relogarea; după ce fișierul XML a fost creat, atunci acesta trebuie generat din nou.

La apăsarea butonului "eTransport" are loc, pe lângă generarea fișierului XML, încărcarea și validarea lui. Chiar dacă validarea se face fără erori UIT-ul se afișează pe machetă doar în momentul în care se obține starea OK și butonul



"eTransport" va avea culoarea verde.

Dacă sunt erori de validare, acestea vor fi afișate într-un dialog de informare. În

Iesiri :					
Acceler XML eFa	Operat Blocat An emplar 2 nerestituit Inreg: ator cura	dat • Transport: UIT 900101: Comercializare • Tip SAF-T [380 - Initiala • (SAF-T]	T eTransport Send? ? eFactura raliza nedefinit		Iesire +
	1.Document	<i>WMEnterprise</i>		<	
TVA	Tranzactie interna taxare normala	Cauta https://ftp2.winmentor.ro/WHEnterprise/Document	in lista de erori posibile: atie/MENTOR/E-Transport/Erori%20frecvente-%20E-Transport.pdf		Emisa de 🛄 💌
Mo	neda Lei C	Fisier cu erori: E:_WHE\etransp 0\TESTDECL\2022_03\FC_27\Raspuns.htm Fisierul transmis nu este valid. org.xmLsax.SAXParseException; lineNumber: 6 pattern '[0-9A-Z]{2,20}' for type 'NrVehiculType'.	l 5; columnNumber: 150; cvc-pattern-valid: Value '82222e' is not facet-v	alid with respect to	Info Casa Marcat Garantie ? Factura simplificata

această situație va trebui corectat documentul, regenerat XML-ul și retransmis.

Pentru transmiterea unui XML de tip **corecție**, după salvarea modificărilor necesare pe document, se regenerează și retrimite XML-ul.

Semnificație culori "eTransport"

- Albastru: XML-ul transmis are erori

Ie Maria	siri: Aviz expeditie							
	Operat Blocat Anulat Exemplar 2 nerestituit Nr.Inreg:	Transportator nedefinit		eTransport: UIT 9999: Export Tip SAF-T 380 - Initiala	▼ SAF-T •	T eTransport Upld:err Analza nedefinit		Iesire + >
Gall	hon: nu s-a tre	cut valid	area finală		to în cta	aroa da W	۸IT·	
Oai	0011. Hu 5-a lie	out vallu		i, Uli -ul esi		alea ue wi	AII.	
	esiri: Aviz expeditie			i, on-uresi			AII	Subunitate:Subunitate 2

- Verde: XML-ul a fost depus fără erori si cu stare OK;

începând cu 1993

Ie	siri : Facturi fiscale				Subunitate:e-Transpor
	Operat Blocat Anulat Exemplar 2 nerestituit Nr.Inreg:	eTransport: UIT 7F9M0U191U8R3M21	T eTransport Ok! ? eFactura Analiza	. • • •	Iesire +
Ac XM	ccelerator 1L eFactura		nedefinit		

Stări posibile notificare:

1. Wait: când nu s-a primit încă raspuns de la serverul ANAF;

L01: Comercializare	eFac	tura
:Transport: UIT Te	e Transport	Infirm:wait

2. OK: când s-a primit un raspuns valid de la serverul ANAF;

eTransport: UIT 3Y8T5V5V0K3Q0110	T eTransport Conftok
101: Comercializare 👻	? eFactura
Tip SAF-T 380 - Initiala 🔻 SAF-T 🌗	Analiza
SPV Val. ID	nedefinit

3. ERR: când serverul ANAF returnează eroare la validarea finală.



Operațiuni E-Transport posibile:

1. Upload (pe butonul de stare apare Upld): adăugare notificare nouă.

eTransport: UIT 7X2N7E7X0V0E0186					T		
9999: Export 👻			<u> </u>	Ar	naliza		
Tip SAF-T	380 - Initiala	•	SA	et 🔒		nedefinit	

Această operațiune se poate realiza pe orice document nou sau existent, care anterior nu a mai avut cod UIT obținut sau care a avut cod UIT obținut, dar starea documentetului este *Infirm:ok* sau *Sters:ok.*

După completarea datelor în macheta *Detalii E-Transport*, pentru obținerea codului UIT se va apela butonul *eTransport*.

2. **Corecție (Core):** corectare notificare existentă. Această operațiune se poate face până în data transportului.



eTransport: UIT		eTransport	Core:wait
101: Comercializare 💌	?	eFact	tura
Tip SAF-T 380 - Initiala 💌 (SAF	- T() /	Analiza	

Această operațiune se poate realiza pe documentele care au starea **Upld:ok** și se recomandă a fi folosită atunci când până în data transportului apar modificări asupra produselor transportate, transportator, loc de descărcare, loc de încărcare sau mijloc de transport utilizat.

3. Modificare auto (Modi): modificare autovehicul care realizează transportul.



Această operațiune se poate face doar începând cu ziua declarată a transportului.

4. Confirmare (Conf): confirmare realizare transport.

eTransport: UIT	T eTransport Conf:wait
101: Comercializare 👻 💌	? eFactura
Tip SAF-T 380 - Initiala 🔻 (SAF-T 🌗	Analiza

Această operațiune este necesară pentru transporturile declarate în GPS e-Transport. Dacă transportul se realizează înainte de Data declarată transport + 5 zile / 15 zile (achiziție intracomunitară), mijlocul de transport care a efectuat tranzacția nu va putea fi declarat din nou în aplicația GPS e-Transport până la confirmarea UIT-ului anterior.

5. **Confirmare parțială (Partial):** în cazul în care produsele ajung la destinație, dar, din orice motive, acestea sunt refuzate total sau parțial.



Această tranzacție este recomandată a se utiliza în cazurile în care produsele declarate sunt refuzate, total sau parțial, la recepție, iar acestea trebuie să se întoarcă la vânzător pe baza aceluiași cod UIT.

6. Infirmare (Infirm): infirmare notificare.

eTransport: U	JIT			Т	e Transport Infirm:ok
101: Comer	cializare		-	?	eFactura
Tip SAF-T	380 - Initiala	-	(SAF-T 👔	Ar	ıaliza

Această tranzacție se recomandă a se utiliza pentru transporturile care nu se mai realizează și se află în intervalul de valabilitate a transportului. În urma acestei operațiuni se va șterge din baza de date codul UIT obținut anterior.

7. **Ştergere:** ștergere notificare.

eTransport: UIT	T eTransport Sterstok
101: Comercializare 👻 🚬	? eFactura
Tip SAF-T 380 - Initiala 🔻 (SAF-T 🛊)	Analiza

Această tranzacție poate fi efectuată pentru declarațiile care nu au intrat în perioada de valabilitate a transportului. În urma acestei operațiuni se va șterge din baza de date codul UIT obținut anterior.

WMDecl – funcționalități

Începând cu versiunea 24.091, s-a schimbat semnificativ interfața aplicației WMDecl pentru a implementa noile funcționalități disponibile. În imaginea de mai jos, sunt evidențiate principalele zone cu informații:



- 1. În această căsuță este evidențiat mediul pe care s-a obținut codul UIT.
- 2. Zonă în care sunt afișate informațiile privind ID Incărcare, Data transport sau Dată confirmare.

Pentru stările Upld, Core, Modi în câmpul de dată va fi evidențiată data transportului, completată în macheta de DetaliiET si transmisă în notificare. Pentru celelalte stări, acest câmp devine data confirmare și reprezintă data la care s-a transmis declarația corespunzătoare operațiunii afișate.

- 3. Buton stare notificare. Acest buton poate fi apelat pentru a actualiza starea(Obținere stare **OK**).
- 4. Câmp afişare UIT.
- 5. Zonă butoane confirmare. La apelarea acestor butoane, codul UIT va trece din operațiunea și starea anterioară la unele noi.
- 6. Buton ștergere notificare.
- 7. Câmp completare observații în cazul operațiunilor de confirmare. În cazul în care se va completa, acestea vor fi declarate la apelarea unuia din butoanele de la punctul 5.

Facilitate transmitere facturi și avize de ieșire

Pentru a ușura transmiterea facturilor și avizelor de ieșire în sistemul e-Transport au fost făcute câteva modificări pe macheta **Listare și transmisie prin e-mail**, și anume:

- În secțiunea Selectare din grilă au fost adăugate 4 noi opțiuni cu ajutorul cărora se poate face selecția documentelor de ieșire după criterii ce țin de starea e-Transport: este incomplet, este finalizat, poate fi finalizat sau nu se dorește să se ia în considerare starea acestuia;
- 2. În grilă au fost adăugate coloane noi care conțin date referitoare la e-Transport:



- eTransp: poate avea valorile Da sau Nu şi indică dacă documentul îndeplineşte condițiile pentru e-Transport;
- DataET: reprezintă câmpul Data transportului din Detalii E-Transport;
- AutoET: reprezintă câmpul Număr auto din Detalii E-Transport;
- **UIT**: conține codul UIT, dacă acesta este obținut;
- Transport: conține numărul auto completat la nivelul documentului.

Listare si transmisie prin e-mail					
Mentificare documente	Versiune listare ??? Configurare lista Sursa adreselor de destinatie	Delegat nou ?	Selectare din grila • Toate • Nr. de selectii : 10 • Interval : 1 2 • Clientul curent	dar numai daca: sunt deja listate sunt deja trinse eMal sunt deja transmise SMS i Ignor eTransport o Transport este incomplet o Transport este incomplet	×
	e-mail / 5MS persoanei de contact document 💌	toate documentele	C Agentul curent	eTransport poate fi finalizat	
Nr ▼Select ◊ Client ◊ Doc. ◊ Numar ◊ eri ◊ Data Doc. ◊ 0	Listat 🗘 eMail 🗘 SMS Versiune lista 🗘 Adresa	≎ Judet ≎ Localitate ≎ Delegat	: ≎ Agent ≎ Sediu ≎ız.in e'	Transp DataET AutoET UIT T	ransport

La dublu click, în grilă, pe **coloana DataET** sau **AutoET** se deschide macheta Detalii E-Transport pe care se pot face modificări și/sau introduce date manual. Dacă **coloana Transport** este completată atunci valoarea conținută va fi automat dusă în câmpul Număr auto. Intrarea pe macheta Detalii ET din butoanele din titlu ale acestor coloane înseamnă că informațiile precum data transportului, numărul auto, transportatorul sau adresa de încărcare vor fi completate automat pe toate documentele selectate, după salvarea modificărilor.

Transmiterea mai multor documente odată în sistemul RO e-Transport se face prin apelarea **butonului UIT** din titlul coloanei cu același nume. În urma acestei acțiuni are loc încărcarea tuturor documentelor selectate, după fiecare XML generat, validat și încărcat primindu-se mesaj de obținere cu succes a UIT ului sau mesaj de eroare, după caz.

Moduri de lucru particulare:

1. Achiziții intracomunitare sau importuri, cu articole de tip serviciu, care trebuie incluse în valoarea declarată a bunurilor:

Pentru rezolvarea acestui caz, trebuie ca în constanta "*Articole de tip serviciu incadrate la achizitii intracomunitare de bunuri (cheltuieli accesorii)*" să se selecteze articolele, de tip serviciu, a căror valoare trebuie adăugată la valoarea produselor.

Clasificare: Public

wme.ro

Intrari : Facturi fiscale									Subunitate:Subunitate 3
V Operat Blocat Nr.Inreg:	Vorest Blocat Anulat Nutrep:					BE0159	Image: second		0 Iesire + >
1.Docu	ment		2.Receptie		3.Livrar	re		4.Plata	
Fumitor Partener Grecia Sedu Sediu Firma ✔ CF EL895564441 Sold	DVOT ? Facture simplificate ? Autofacture Consum AUTO ?		Fa Serie gin data Nr ayiz	ctura fiscala Numar 8794 20.09.2024	Cantar BCA Data start.scad 20.09.2024		TVA Q. Q.	TVA la incasare pe factura furriz Deducere TVA la olata Achizitie intracomunitara taxare inversa Moneda Lei Cu	orului T
% impozit nerezidenti	Contract		InCoTerms ?	Mod transport ?	Natura tranzactiei ?				
?	?		?	?.		•?		?	
Articol	CodExtern Centr	u 🚺 UM	Cant	Pret	Valoare	TVA Proc	TVA VICTOR TVA	Impozabil %Ad	Obs
Articol e Transport	1111 nede	ef Buc	100	10,00	1.000	190	19		0
2 Colorant ALB	nede	ef Kg	100	10,00	1.000	190	19		0
3 Colorant ALBASTRU	nede	ef Kg	100	10,00	1.000	190	19		0
4 Articol serviciu	(473) nede	ef Lei	1	50,00	50	9,5	19		0
 Articol efactura serviciu 	(473) 2222 nede	et Lei	1	250,00	250	47,5	19		0
_									
Obs						nedefinit	Preluare in WMS	Total 3.300,00 Total de plata: 3.	927,00 Masa
Expeditia 🤝				Agent nede	finit; nedefinit	*	blocata	Exclus de la plata Scadenta 20.09.2024	P SplitTVA ✓.00 Sle 0 Majorari

În imaginea anterioară, valoarea produselor achiziționate este de 3.000 lei și 300 valoare înregistrată pe cele 2 articole de tip serviciu, care trebuie declarată în valoarea bunurilor.

xml version="1.0" encoding="utf-8" ?
- <etransport coddeclarant="6887050" xmlns="mfp:anaf:dgti:eTransport:declaratie:v2" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xsi:schemalocation="mfp:anaf:dgti:eTransport:declaratie:v2</td></tr><tr><td>file:/D:/formInteractive/_inLucru/_proiecte/eTransport/final/schema_ETR_v2_20221215.xsd"></etransport>
- <notificare codtipoperatione="10"></notificare>
<bunuritransportate 3"="" codtarifar="22072000" denumiremarfa='Articol eTransport" codScopOperatiune="101" cantitate="100" codUnitateMasura="H87" greutateNeta="1000" greutateBruta="1200" valoareLeiFaraTva="1100" /></td></tr><tr><td>
 dunuriTransportate codTarifar="60059090" denumireMarfa="Colorant ALB" codScopOperatiune="101" cantitate="100" codUnitateMasura="58" greutateNeta="100" greutateBruta="100" valoareLeiFaraTva="1100" /></td></tr><tr><td>

</td></tr><tr><td><pre><pre><pre><pre><pre><pre><pre><pre></td></tr><tr><td><dateTransport nrVehicul="BV67TYH" codTaraOrgTransport="R0" codOrgTransport="6887050" denumireOrgTransport="ETRANSP" dataTransport="2024-09-23" /></td></tr><tr><td>docStartTraseuRutier codPtf='></bunuritransportate>
- <locfinaltraseurutier></locfinaltraseurutier>
<pre><docatie codjudet="12" denumirelocalitate="CLUJ-NAPOCA" denumirestrada="Principala Nr. 14"></docatie></pre>
<pre><documentetransport datadocument="2024-09-23" numardocument="68544" tipdocument="20"></documentetransport></pre>
<pre></pre> deTransport>

În notificare, valoarea articolelor de tip serviciu se va repartiza valoric asupra valorii articolelor de tip stoc, ca in imaginea anterioară.

2. Avize de intrare înregistrate în luna N, pe care trebuie obținută notificare UIT, iar produsele se recepționează în luna N+1. (Rev. 1)

Pentru acest caz este recomandat următorul mod de lucru:

- a. Adăugare aviz de intrare, neoperat, și obținere notificare UIT.
- b. Transfer document în luna următoare prin apelare opțiune prezentată în figura următoare:

Intrari : Aviz expeditie					Subunitate:Subuni	iitate 3
Operat Bocat Anulat Salvare SABLON Import din SABLON Construction MENITOR	eTransport: UIT 101: Comercia SAFT	9N6U7H6J0A3N1169	1 communications of the second		Image: Constraint of the second se	
Mesaje instant	2.Receptie	3.Livrare				
Mesaje off line Tabele WME	Aviz expe	ditie	т	lip tranzactie	Receptie pe baza de AV 💌	
Muta documentul in luna urmatoare	Serie Numar	7854 Cantar	TVA tax	xare normala		
CF FR53212 Sold Consum AUTO	gin data 30.09.	2024	·	loneda Lei	Curs	
% impozit nerezidenti Contract ?	InCoTerms Mod tra ? ?	nsport Natura tranzactiei ?				
0 2 0 2	0 2	0 2	0 2		0 2	

c. Mutare în luna următoare și operare document.



3. Înregistrare import asimilat achizițiilor intracomunitare.

Se adaugă partenerul în baza de date cu referință la codul fiscal din tara de origine și la sedii, pentru tip sediu Social + Facturare + Livrare se selectează adresa de înregistrare a codului fiscal.

Fisa partener Denumire Partener Anglia Data adaugarit 02.09.202		• Pe • Pe • Di • Pe	ersoana fizica ersoana juridica Istribuitor ersoana afiliata	Clasa de caracteri nedefinit	zare	e Iesire Modific	()
1.Date generale	2.Diverse	3.Detalii 9	Sedii	4.Detalii Contact	5.Informatii la nivel de luna	6.CRM	
🔿 Informatii despre sediile partenerulu	i 🛛 🔿 Adresa de livrare di	ect la benefici	iar 💿 Afiseaz	a toate inregistrarile		4 -	
Contraction Contraction Contraction	Tip sediu	Inactiv	▼Agent	Cod CIF	Cod la client Sediu de factu	irare 🗘 Gest.livrare	\$ 3e
Sediu Firma	social+facturare+livrare	I	nedefinit; ned	efini ⁱ GB676686470000		nedefinit	
	aca Adrese eMail						>
Localitate Londra Judet nedefinit Cod antrepozit Cod Postal Sector Tel Fax Str. Nr Bloc Scara Etaj Apart. Tip locatie Suprafata (r nedefinit Divizor pentru calcul vanzari pe utilaj (rr.fing etc)	Arese email	•	Distanta(km) Latitudine Zile de transport Cline transporta marf Traseu Ivrare ? Poz Traseu vizitare ? Poz	a Partenerul 💌	i i CREDTI Sold partene Sold sediu ? Credite acgrdate pentru acest s Numar zile depasire scadenta Numar limita facturi in sold Scadenta implicita la vanzare (z	SEDIU CLIENT : Intervale de valabilitate ediu la vanzare	

Se mai adaugă un sediu de tip Facturare + Livrare, la nivelul căruia se setează localitatea în care se face vama.

La introducerea facturii de import, la Tip tranzacție se va selecta Import bunuri și servicii, iar la sediu partener se selecta sediul cu localitatea in care a avut loc vama.

Intrari din import : DVI			Subunitate:Subunitate 3
Coperat Blocat Anulat	eTransport: UIT Tip SAF-T 380 - Initiala	T e Transport Upld: Analza nedefinit	Image: Second
1.Document	2.DVI	3.Receptie	4.Livrare
Fumizor Partener Anglia Sedu Vama IRLANDA CF X1676686470000	INVO	964 Data start.scad 2024 21.10.2024	- import definitiv - import temporar Tp TVA Import bunuri si servicii
Sold	InCoTerms Mod transp ? ?	port Natura tranzactiei ? S	taxare normala 💌
Nr Articol	D UM	Cant Pret	Valoare %Ad Obs
Obs	-	∧Discount/Majorare	Total de plata 1.000,00
Expeditia 🤝	Contract ?	? Fara regularizare ? Exclus de la plata	Sgadenta 21.10.202 Zile 0 Majorari

Acest mod de lucru ne va permite selectarea în DetaliiET a unui punct de trecere a frontierei și obținerea unei notificări UIT valide cu CodTipOperațiune = 40. (Rev. 3)

Detalii E-Transport							
Data transportului 21.10.20 Numar auto	24 Nr. remorca 1 Nr. remorca 2 Greutate bruta tot	tala Iesire Modific					
Tip loc incarcare							
PTF (Traseul rutier incepe intr-un	punct de frontiera - sens intrare)						
ADR (Traseul rutier se finalizeaza	pe teritoriul national)						
Transportator nedefinit		Cod PTF (punct trecere frontiera) Nadlac(HU)					
Localitatea de incarcare nedefinita	Strada						
Localitatea de descarcare CLUJ-NAPOCA	Strada Principala Nr. 14						
	Modificari vehicule T e Transport Upld:ok						
Nr De la data	Nr auto Nr remorca 1 Nr remorca 2	Observatii					
Documentatie E-Transport							

4. Adăugare AWB ca document transport

La nivelul documentului pentru care se dorește trimiterea în XML a informației privind AWB, ca document transport trebuie creată o extensie document sub forma **DOC_ET**. Dacă se dorește adăugarea de observații diferite de cele ale documentului pentru acest nou document se poate crea extensia OBS_ET, în care se va trece textul dorit.

3	DOC_ET	Original	de operator	DOC_ET	Α	200	
4	OBS_ET	Original	de operator	OBS_ET	Α	300	

În momentul în care se completează înformații pe aceasta, se va exporta informația ca în imaginea următoare:

file:/D:/formInteractive/_inLucru/_proiecte/eTransport/final/schema_ETR_v2_20221215.xsd" codDeclarant="6887050"> - <notificare codtipoperatiune="10"></notificare>	
<bunuritransportate 1000"="" articol="" codscopoperatiune='101" cantitate=' codtarifar='22072000" denumireMarfa=' codunitatemas<="" etransport"="" p=""></bunuritransportate>	sura="H87" greutateNeta="10000"
<datetransport codorgtransport="6887050" codtaraorgtransport="RO" datatranspo<br="" denumireorgtransport="ETRANSP" nrvehicul="IS86UIT">docStartTraseuButier codDtf="S" /></datetransport>	ort="2025-01-30" />
- docFinalTraseuRutier>	
<pre>docate codJudet="12" denumireLocalitate="CLUJ-NAPOCA" denumireStrada="Principala Nr. 14" /> discatingUncernitry</pre>	
/IOCFINAI ITASEUNDER> //OCFINAI ITASEUNDER>////////////////////////////////////	
<pre><documentetransport datadocument="2025-01-30" numardocument="7845" observatii="AWB SAMEDAy" tipdocument="9999"></documentetransport></pre>	



5. Înregistrare aviz de retur

Pentru obținerea UIT pe un aviz de retur modul de completare a machetei DetaliiET este diferită față de alte situații, prin faptul că Tip loc încărcare și Tip loc descărcare trebuie completate ca la un aviz de intrare cu cantitățile pozitive.

În imaginea următoare observăm cele menționate anterior.

Intrari : Aviz expe								Subunitate:Subunitate 3
Operat B Nr.Inreg:	Nocat Anulat	eTransport: UIT 5 101: Comercializa SAF-T ①	Y8V0T9R0T0N4114 sre	Analiza	ansport Upld:ol			Iesire Modific
Furnizor Partener Franta	DVOT	Avi	iz expeditie		-	Tip tranzactie	Receptie pe baz	a de AV 🔻
Sediu Sediu Firma CF FR53212 Sold	Consum AUTO	Serie 22 gin data	Numar 1987 19.01.2025	Cantar BCA	TVA	taxare normala Moneda Lei	Curs	▼1
% impozit nerezide	contract ?	InCoTerms ?	Mod transport ?	Natura tranza ? .?	cti		•	t e
1 Articol eTranspo	Articol ort Detalii E-Transport	Buc	Cant -1.500	1,00	aloare -1.500	-285		
Obs Expeditia	Data transportului 23.01.20 Numar auto	Nr. remorca 1	Nr. remorca 2	Greutate bruta tota	ila	Ter Mo	sire dific	285,00 Masa
	Tip loc incarcare PTF (Traseul rutier incepe intr-ur	n punct de frontiera - sen	s intrare)					
	Tip loc descarcare ADR (Traseul rutier se finalizeaza	pe teritoriul national)		▼				
	Transportator nedefinit				Cod PT Varsar	TF (punct trecere nd(HU)	e frontiera)	
	Localitatea de incarcare CLUJ-NAPOCA Localitatea de descarcare	Strada Principala nr.	14					Sabloane dist cheltuieli pe
	TACT	Scraua						

La generarea fișierului XML se va analiza dacă, cantitățile articolelor sunt negative și se va completa Tip loc descărcare din macheta DetaliiEt la LocStartTraseuRutier și

Tip loc încărcare la LocFinalTraseuRutier. (Rev.3)

	tificare codTipOperatiune= *10' >
	bunuriTransportate codTarifar="22072000" denumireMarfa="Articol eTransport" codScopOperatiune="101" cantitate="1500" codUnitateMasura="H87" greutateNeta="15000" greutateBruta="18000" valoareLeiFaraTva="1500" />
	partenerComercial codTara="FR* cod="53212" denumire="Partener Franta" />
_	dateTransport nrVehicul="BV89UIT" codTaraOrgTransport="RO" codOrgTransport="6887050" denumireOrgTransport="ETRANSP" dataTransport="2025-01-23" />
	locStartTraseuRutier>
	<pre><docatie codjudet="22" denumirelocalitate="IASI" denumirestrada="Xx"></docatie></pre>
	/locStartTraseuRutier>
	locFinalTraseuRutier codPtf="3" />
_	documente (ransport upDocument="30" numarDocument="22198/56" dataDocument="2025-01-19" />
	otificare>
- 11	

Link-uri utile:

https://mfinante.gov.ro/ro/web/etransport/legislatie https://mfinante.gov.ro/static/10/Mfp/ordin802_mo430_2022.pdf

III. Review-uri document

Versiune revizuire	Data	Modificări
Rev. 1	10.10.2024	Mod de lucru particular 2
Rev. 2	22.10.2024	Mod de lucru particular 3
Rev. 3	23.01.2025	Mod de lucru particular 4 și 5 si constantă export observații document

