

E-Transport

În Sistemul RO e-Transport sunt înregistrate date referitoare la expeditor, beneficiar sau destinatar, denumirea, caracteristicile, cantitățile și contravaloarea bunurilor transportate, locurile de încărcare și descărcare, detalii cu privire la mijlocul de transport utilizat și transportator, data declarată pentru începerea transportului, precum și **codul UIT** generat.

Produsele cu risc fiscal ridicat transportate rutier care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport sunt:

- Legume, plante, rădăcini și tuberculi, alimentare, care se încadrează la codurile NC de la 0701 la 0714 inclusiv;
- Fructe comestibile; coji de citrice sau de pepeni, care se încadrează la codurile NC de la 0801 la 0814 inclusiv;
- Băuturi, lichide alcoolice și oțet, care se încadrează la codurile NC de la 2201 la 2208 inclusiv;
- Sare; sulf; pământuri și pietre; ipsos, var și ciment, care se încadrează la codurile NC 2505 și 2517;
- Îmbrăcăminte și accesorii de îmbrăcăminte, tricotate sau croșetate, care se încadrează la codurile NC de la 6101 la 6117 inclusiv;
- Îmbrăcăminte și accesorii de îmbrăcăminte, altele decât cele tricotate sau croșetate, care se încadrează la codurile NC de la 6201 la 6212 inclusiv și la codurile NC de la 6214 la 6217 inclusiv;
- Încălțăminte, ghetre și articole similare; părți ale acestor articole, care se încadrează la codurile NC de la 6401 la 6405 inclusiv;
- Fontă, fier și oțel, care se încadrează la codurile NC 7213 și 7214.

I. CONFIGURĂRI

Începând cu versiunea 24.091 comunicarea se va face doar pe versiunea 2 de e-Transport.

Configurări structuri

Se va copia **WMDecl.exe** din kit în directorul de unde se lansează executabilul de *WMEnterprise.exe*.

Directorul ce conține structurile necesare - **TR_CONFIG** (din directorul cu documentația) se va copia în directorul setat în constanta „E-Transport: Director export fișiere”.

Obținere token ANAF

Pentru declararea transporturilor în sistemul e-Transport se poate folosi același token ANAF obținut pentru e-Factura, pe lângă modul clasic de folosire a semnăturii electronice.

Constante

- **E-Transport: Comunicarea se face pe mediul ...:** (testare/producție);
- **E-Transport: Director export fișiere:** se va completa calea către directorul în care se vor salva documentele în format electronic (calea poate fi către un director de pe server, unde se vor exporta XML-urile generate de toți utilizatorii sau poate fi o cale locală; dacă se alege varianta unei căi locale, ceilalți utilizatori nu vor avea acces la fișierul XML generat de alt utilizator, prin urmare nu vor putea trimite către ANAF XML-urile generate de alți utilizatori; mesajul care va apărea va fi: „XML generat în altă locație: D:\xxx...Nu poți vizualiza transmisia...”).
- **E-Transport: factura cu valoare totala mai mare de:** se va introduce valoarea ce reprezintă suma minimă a valorilor bunurilor cu risc fiscal ridicat de pe documente
- **E-Transport: incarcare bunuri cu risc fiscal cu masa bruta totala (Kg) mai mare de:** se va introduce valoarea care reprezintă masa minimă a produselor cu risc fiscal ridicat de pe documente
- **E-Transport: tone minim la masina de transport:** se va introduce valoarea ce reprezintă masa minimă a vehiculelor de transport care fac obiectul monitorizării prin E-Transport
- **Utilizare E-Transport:** (Da/Nu)
- **E-Factura si E-transport: Serial Number al tokenului pentru conectare SPV:** se va introduce serialul semnăturii digitale.
- **E-Transport: implicit Comercializare la Tip ET pe iesiri de tip tranzactii interne:** dacă se setează pe DA, la salvarea document de ieșire se va seta implicit Comercializare la tipET.

În **WinMService > Administrare > Categoriile de utilizatori** trebuie dat acces la drepturile:

- **Acces la E-transport pe documente**
- **Acces la detalii livrare E-transport pe documente**

- **E-Transport: transmitere observatii documente:** dacă este setată pe DA, atunci se vor exporta observatiile de pe document în nodul DocumenteTransport din XML; (Rev. 3)

Nomenclator articole

Elementele obligatorii de la nivel de articol sunt:

1. Denumire;
2. UM - se va asocia codul unității de măsură internațională (se va folosi codul pentru SAF-T);
3. Risc fiscal ridicat - pentru toate produsele stabilite ca fiind din categoria celor cu risc fiscal ridicat prin ordin al președintelui ANAF se va bifa „Risc fiscal ridicat”;



Articole: bunuri si servicii

Denumire articol: Rochita

Denumire internationala: []

Cod de catalog: []

1. Date generale **2. Alte caracteristici**

Tip articol: Stocabil Serviciu Mijloc fix

Clasa de caracterizare: ... nedefinit ...

Clasificare statistica: ... nedefinit ...

Clasa WEB: ... nedefinit ...

Centru de cost asociat: ... nedefinit ...


Rest neglijabil pe comenzi: []

Nr zile pentru calcul stoc mediu: 0

% perisabilitati standard: []

UM principala: Buc

eFactura: Constructie noua [?] **Risc fiscal ridicat**

SAF-T  StockCharact. null

4. Cod vamal – se va completa codul vamal pentru toate produsele care vor fi transmise prin Sistemul RO e-Transport;
5. Masa (echivalent cu greutatea netă în e-Transport);

6. Greutatea brută – în macheta Mod depozitare, pe coloana Masa-Kg, se va completa masa brută la fiecare unitate de măsură care este folosită pe documente, pentru fiecare articol în parte.

#	UM depozitare	AdaosPlafonat	Paritate	Cod extern ambalare	Cod intern ambalare	Masa-Kg	Implicit depozit.	Implicit pe doc.	A-cm	B-cm	C-cm
1	Buc		1			2,1					
2	cutie10		10			21,5					

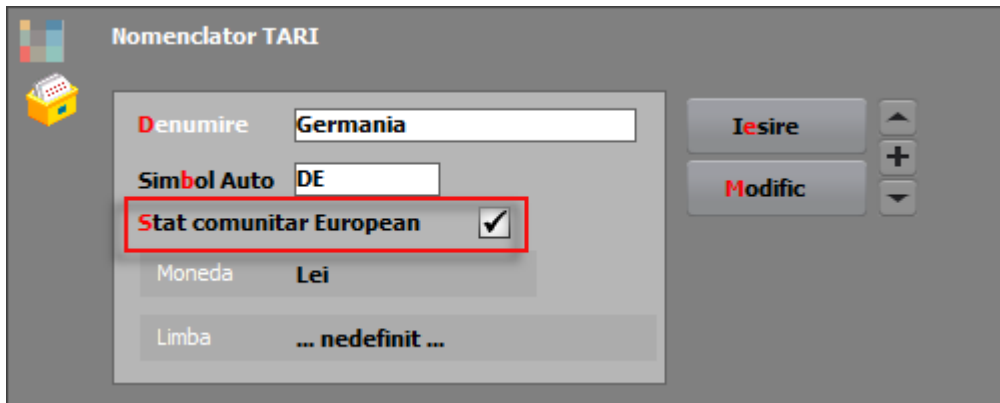
Nomenclator parteneri

La nivelul fiecărui partener, următoarele câmpuri sunt obligatorii:

1. Denumire partener;
2. Cod Fiscal;
3. Adresa.

O atenție sporită o necesită țara partenerilor și modul în care bifa de **Stat comunitar European** este pusă. Folosirea acesteia în mod incorect va duce la erori de validare în momentul încărcării documentelor în SPV.

ATENȚIE! România nu trebuie să aibă bifa Stat comunitar European.



View mare documente

Pe fiecare view mare de documente de pe care se poate genera E-Transport pot fi afișate două noi coloane:

- UIT: afișează valoarea acestuia;
- E-Transport: afișează ✓ dacă un document îndeplinește următoarele condiții: conține cel puțin un bun cu risc fiscal ridicat și masa totală a tuturor bunurilor cu risc fiscal ridicat este mai mare sau egală cu valoarea setată în constanta „**E-Transport: incarcare bunuri cu risc fiscal cu masa bruta totala (Kg) mai mare de**” sau dacă valoarea totală fără TVA a acestor bunuri este mai mare sau egală cu valoarea din constanta „**E-Transport: factura cu valoare totala mai mare de**”.

Prin apelarea butonului **Coloane suplimentare VIEW** se poate adauga starea UIT-ului (din tabela StatusDecl) pentru a se putea vizualiza UIT-urile care nu au obtinut inca validarea finala (sunt in starea de WAIT).

Chiar dacă UIT-ul se obține după prima validare, care este una de structură, există situații în care la a doua validare efectuată de ANAF se returnează eroare, iar UIT-ul obținut inițial nu este valid. Pentru a fi evitate aceste cazuri trebuie apelat butonul de e-Transport de pe document sau butonul de stare din WMDecl până la obținerea stării OK.

Listare documente

Pe listele document de la leșiri pe facturi, leșiri pe avize, leșiri către subunități și Transferuri între gestiuni a fost adăugat **parametrul specific UIT** pentru a fi disponibil la listarea lor.

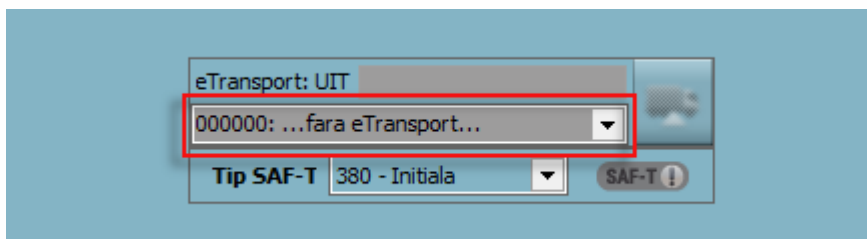
TESTDECL		Client: Client E-Transport nonUE
Registru comerț: J22-123-2000 Cod fiscal: RO6887050 Sediul: IASI, Sos. Nationala Nr.18 20	FACTURA	Registru comerț: Cod fiscal: GB247832876 Sediul: Sunny way Nr. 87
Localitate: IASI Judet: IS Cont: Banca: Capital social: Web: mail@mail.ro Cota T.V.A.: 19 %	Serie/Numar: /23 Data: 02.03.2022	Localitate: Londra Judet: ... nedefinit ... Cont: Banca: ,
UIT: 6M8F8K7M0P8C3F92		

II. FUNCȚIONARE

Elementele necesare pentru generarea XML-ului de E-Transport:

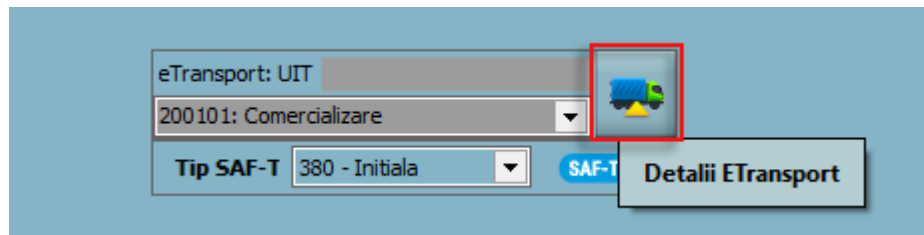
Pentru generarea XML-ului care va fi încărcat în SPV, pe lângă elementele obișnuite necesare salvării documentelor, precum partenerul, articolele sau tipul tranzacției, vor trebui completate o serie de elemente dedicate E-Transportului, și anume:

1. Tip scop operațiune: se va alege valoarea corespunzătoare din lista de valori afișată pe document. Aceste valori sunt afișate în funcție de locația partenerului și tipul tranzacției realizate (tranzacție internă, achiziție/ livrare intracomunitară, export sau import).



Atunci când se setează constanta „**E-Transport: implicit Comercializare la Tip ET pe iesiri de tip tranzactii interne**” pe DA, pe facturile și avizele de ieșire emise pentru parteneri din România sau Uniunea europeană se va completa TipET = Comercializare la salvarea documentului.

2. Informațiile referitoare la datele de transport, locul de încărcare și de descărcare în macheta **Detalii E-Transport**. Anumite elemente de pe această machetă sunt disponibile spre completare sau nu, în funcție de obligativitatea lor de declarare dată de tipul tranzacției realizate, tipul documentului sau țara partenerului.



Anulat

Transportator ... nedefinit ...

eTransport: UIT

101: Comercializare

Tip SAF-T 380 - Initiala

SAF-T ?

eTransport

Analiza ... nedefinit ...

Detalii E-Transport

Data transportului 11.09.2024

Nr. remorca 1

Nr. remorca 2

Greutate bruta totala

Numar auto

Iesire

Modific

Tip loc incarcare

ADR (Traseul rutier incepe pe teritoriul national)

Tip loc descarcare

ADR (Traseul rutier se finalizeaza pe teritoriul national)

Transportator

... nedefinit ...

Localitatea de incarcare

VASLUI

Strada

Castanilor

Localitatea de descarcare

CONSTANTA

Strada

Cazinoului Nr. 13

Modificari vehicule

Nr	De la data	Nr auto	Nr remorca 1	Nr remorca 2	Observatii

În legătură cu această machetă se pot face câteva precizări:

- Tip loc încărcare și tip loc descărcare se pot alege din lista disponibilă având diferite opțiuni implicite, în funcție de tip document, partener și tip tranzacție. În funcție de opțiunile selectate vor apărea pe machete butoane pentru punctul de trecere frontieră – sens intrare, punctul de trecere frontieră – sens ieșire și biroul vamal, pentru care valorile se pot alege din lista disponibilă;
- localitatea și strada de încărcare vin completate automat cu date de la nivelul subunității de pe care se generează XML-urile în cazul ieșirilor pe facturi, ieșirilor pe avize, ieșirilor către subunități și transferurilor între gestiuni; dacă acestea diferă se vor modifica înainte de trimitere;
- localitatea și strada de descărcare vin completate automat cu date de la nivelul subunității de pe care se generează XML-urile în cazul intrărilor pe facturi, intrărilor din import și intrărilor pe avize, de la nivelul subunității de destinație în cazul

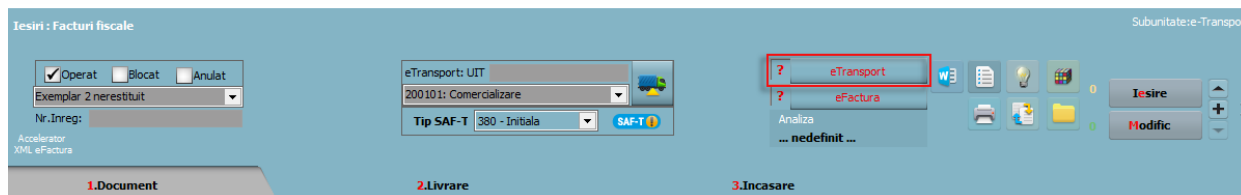
- ieșirilor către subunități și de la nivelul gestiunii care comanda în cazul transferurilor către gestiuni; dacă ele diferă se vor modifica înainte de trimitere;
- transportatorul se poate alege din nomenclatorul de parteneri; dacă acesta nu se completează, în XML, la date transport, se duc informațiile de la nivel de firma (cod țară, cod transportator, denumire transportator) sau de la nivelul subunității curente dacă constanta „Funcționare în regim HOLDING, cu subunități izolate complet” este setată pe DA;
 - numărul auto trebuie să conțină doar litere mari și cifre, fără spații sau alte simboluri;
 - greutatea brută totală se completează în cazul în care nu se cunoaște greutatea brută a fiecărui articol de pe document, ci doar cea totală a acestora; atunci când câmpul este completat, la generarea XML-ului, se va face repartizarea valorii proporțional pe fiecare linie din document, fără să se mai țină cont de greutatea brută completată în nomenclatorul de articole.

La salvarea documentelor pe care există scop operațiune selectat, adică urmează să fie transmise prin sistemul RO e-Transport, se verifică dacă există atât cantități pozitive cât și negative. Dacă rezultă un astfel de caz, se primește mesaj de eroare și nu se poate face salvarea documentului; soluția este crearea a două documente separate, unul pentru articolele care au cantități pozitive și unul pentru cele care au cantități negative.

Generarea și validarea documentelor în format XML

Generarea documentelor în format XML se face de pe butonul „eTransport” care este disponibil pe:

- Intrări pe facturi
- Intrări din import
- Intrări pe avize
- Avize la facturi în așteptare
- Transferuri între gestiuni
- Ieșiri pe facturi
- Ieșiri pe avize
- Ieșiri către subunități.



Exportul XML-ului se va realiza în directorul specificat în constanta „E-Transport: Director export fișiere”, unde se vor crea foldere pentru fiecare firmă și subfoldere cu lunile aferente documentelor.

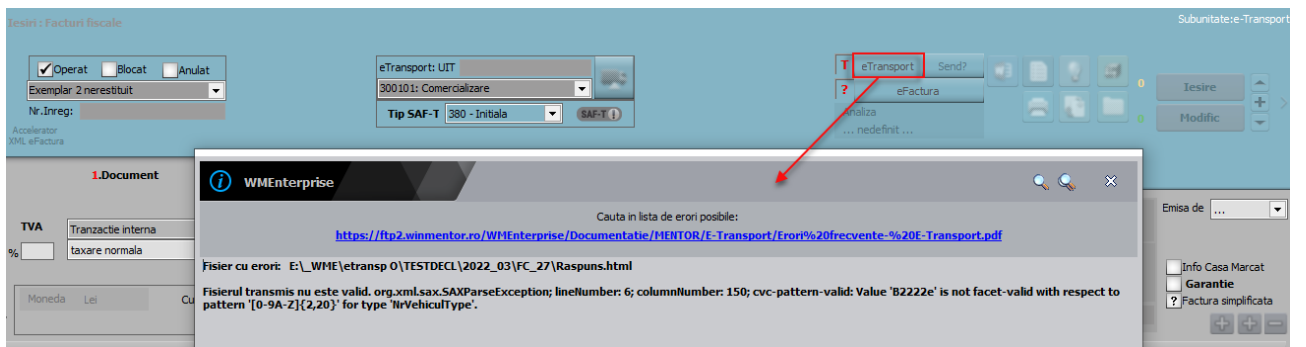
ATENȚIE! În cazul în care se schimbă valoarea constantei „E-Transport: Comunicarea se face pe mediul” este necesară ieșirea din aplicație și relogarea; după ce fișierul XML a fost creat, atunci acesta trebuie generat din nou.

La apăsarea butonului „eTransport” are loc, pe lângă generarea fișierului XML, **încărcarea și validarea** lui. Chiar dacă validarea se face **fără erori** UIT-ul se afișează pe machetă doar în momentul în care se obține starea OK și butonul



„eTransport” va avea culoarea verde.

Dacă sunt erori de validare, acestea vor fi afișate într-un dialog de informare. În

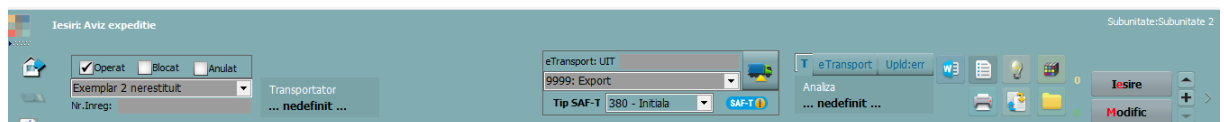


această situație va trebui corectat documentul, regenerat XML-ul și retransmis.

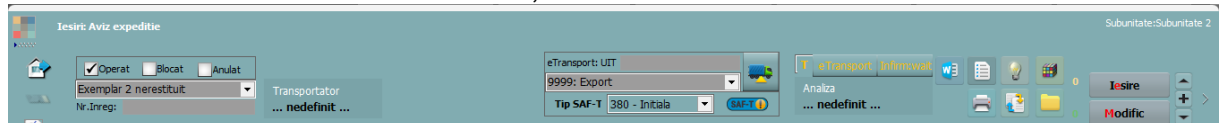
Pentru transmiterea unui XML de tip **corecție**, după salvarea modificărilor necesare pe document, se regenerează și retrimite XML-ul.

Semnificație culori „eTransport”

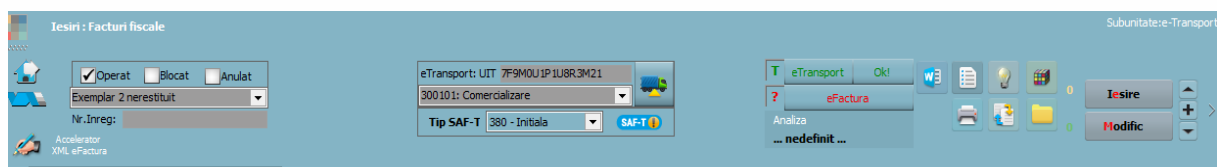
- Albastru: XML-ul transmis are erori



- Galben: nu s-a trecut validarea finală, UIT-ul este în starea de WAIT:



- Verde: XML-ul a fost depus fără erori și cu stare OK;



Stări posibile notificare:

1. Wait: când nu s-a primit încă răspuns de la serverul ANAF;



2. OK: când s-a primit un răspuns valid de la serverul ANAF;



3. ERR: când serverul ANAF returnează eroare la validarea finală.



Operațiuni E-Transport posibile:

1. Upload (pe butonul de stare apare Upld): adăugare notificare nouă.



Această operațiune se poate realiza pe orice document nou sau existent, care anterior nu a mai avut cod UIT obținut sau care a avut cod UIT obținut, dar starea documentetului este **Infirm:ok** sau **Sters:ok**.

După completarea datelor în macheta *Detalii E-Transport*, pentru obținerea codului UIT se va apela butonul *eTransport*.

2. Corecție (Core): corectare notificare existentă. Această operațiune se poate face până în data transportului.



Această operațiune se poate realiza pe documentele care au starea **Upld:ok** și se recomandă a fi folosită atunci când până în data transportului apar modificări asupra produselor transportate, transportator, loc de descărcare, loc de încărcare sau mijloc de transport utilizat.

3. **Modificare auto (Modi):** modificare autovehicul care realizează transportul.



Această operațiune se poate face doar începând cu ziua declarată a transportului.

4. **Confirmare (Conf):** confirmare realizare transport.



Această operațiune este necesară pentru transporturile declarate în GPS e-Transport. Dacă transportul se realizează înainte de Data declarată transport + 5 zile / 15 zile (achiziție intracomunitară), mijlocul de transport care a efectuat tranzacția nu va putea fi declarat din nou în aplicația GPS e-Transport până la confirmarea UIT-ului anterior.

5. **Confirmare parțială (Partial):** în cazul în care produsele ajung la destinație, dar, din orice motive, acestea sunt refuzate total sau parțial.



Această tranzacție este recomandată a se utiliza în cazurile în care produsele declarate sunt refuzate, total sau parțial, la recepție, iar acestea trebuie să se întoarcă la vânzător pe baza aceluiași cod UIT.

6. **Infirmare (Infirm):** infirmare notificare.



Această tranzacție se recomandă a se utiliza pentru transporturile care nu se mai realizează și se află în intervalul de valabilitate a transportului. În urma acestei operațiuni se va șterge din baza de date codul UIT obținut anterior.

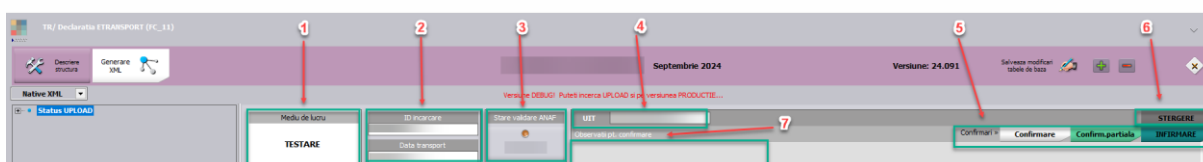
7. **Ștergere:** ștergere notificare.



Această tranzacție poate fi efectuată pentru declarațiile care nu au intrat în perioada de valabilitate a transportului. În urma acestei operațiuni se va șterge din baza de date codul UIT obținut anterior.

WMDecl – funcționalități

Începând cu versiunea 24.091, s-a schimbat semnificativ interfața aplicației WMDecl pentru a implementa noile funcționalități disponibile. În imaginea de mai jos, sunt evidențiate principalele zone cu informații:



1. În această căsuță este evidențiat mediul pe care s-a obținut codul UIT.
2. Zonă în care sunt afișate informațiile privind ID Incărcare, Data transport sau Data confirmare.

Pentru stările Upld, Core, Modi în câmpul de dată va fi evidențiată data transportului, completată în macheta de DetaliiET și transmisă în notificare. Pentru celelalte stări, acest câmp devine data confirmare și reprezintă data la care s-a transmis declarația corespunzătoare operațiunii afișate.

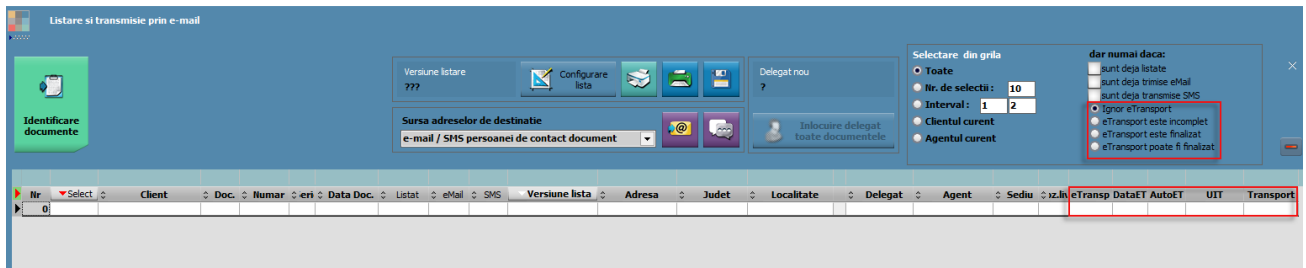
3. Buton stare notificare. Acest buton poate fi apelat pentru a actualiza starea (Obținere stare **OK**).
4. Câmp afișare UIT.
5. Zonă butoane confirmare. La apelarea acestor butoane, codul UIT va trece din operațiunea și starea anterioară la unele noi.
6. Buton ștergere notificare.
7. Câmp completare observații în cazul operațiunilor de confirmare. În cazul în care se va completa, acestea vor fi declarate la apelarea unuia din butoanele de la punctul 5.

Facilitate transmitere facturi și avize de ieșire

Pentru a ușura transmiterea facturilor și avizelor de ieșire în sistemul e-Transport au fost făcute câteva modificări pe macheta **Listare și transmisie prin e-mail**, și anume:

1. În secțiunea Selectare din grilă au fost adăugate 4 noi opțiuni cu ajutorul cărora se poate face selecția documentelor de ieșire după criteriile ce țin de starea e-Transport: este incomplet, este finalizat, poate fi finalizat sau nu se dorește să se ia în considerare starea acestuia;
2. În grilă au fost adăugate coloane noi care conțin date referitoare la e-Transport:

- **eTransp**: poate avea valorile Da sau Nu și indică dacă documentul îndeplinește condițiile pentru e-Transport;
- **DataET**: reprezintă câmpul Data transportului din Detalii E-Transport;
- **AutoET**: reprezintă câmpul Număr auto din Detalii E-Transport;
- **UIT**: conține codul UIT, dacă acesta este obținut;
- **Transport**: conține numărul auto completat la nivelul documentului.



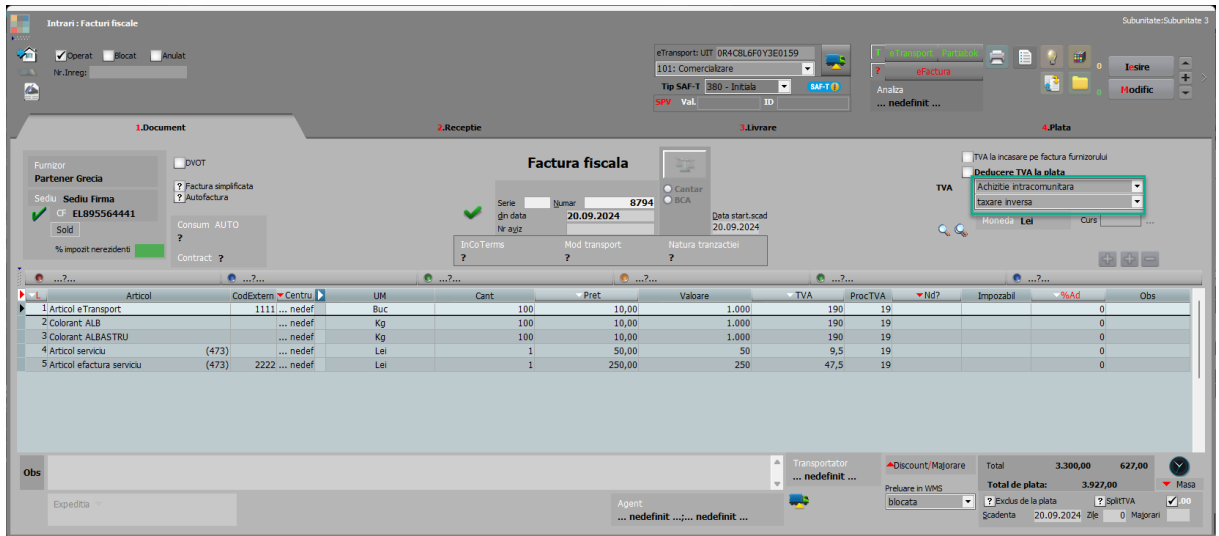
La dublu click, în grilă, pe **coloana DataET** sau **AutoET** se deschide macheta Detalii E-Transport pe care se pot face modificări și/sau introduce date manual. Dacă **coloana Transport** este completată atunci valoarea conținută va fi automat dusă în câmpul Număr auto. Intrarea pe macheta Detalii ET din butoanele din titlu ale acestor coloane înseamnă că informațiile precum data transportului, numărul auto, transportatorul sau adresa de încărcare vor fi completate automat pe toate documentele selectate, după salvarea modificărilor.

Transmiterea mai multor documente odată în sistemul RO e-Transport se face prin apelarea **butonului UIT** din titlul coloanei cu același nume. În urma acestei acțiuni are loc încărcarea tuturor documentelor selectate, după fiecare XML generat, validat și încărcat primindu-se mesaj de obținere cu succes a UIT ului sau mesaj de eroare, după caz.

Moduri de lucru particulare:

1. Achiziții intracomunitare sau importuri, cu articole de tip serviciu, care trebuie incluse în valoarea declarată a bunurilor:

Pentru rezolvarea acestui caz, trebuie ca în constanta „**Articole de tip serviciu incadrate la achizitii intracomunitare de bunuri (cheltuieli accesorii)**” să se selecteze articolele, de tip serviciu, a căror valoare trebuie adăugată la valoarea produselor.



În imaginea anterioară, valoarea produselor achiziționate este de 3.000 lei și 300 valoare înregistrată pe cele 2 articole de tip serviciu, care trebuie declarată în valoarea bunurilor.

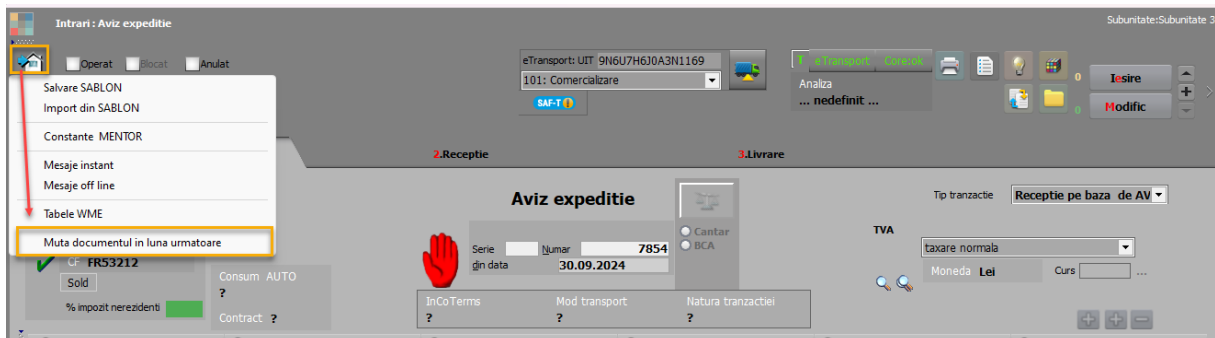
```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8" ?>
<eTransport xmlns="mfp:anaf:dgti:Transport:declaratie:v2" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xsi:schemaLocation="mfp:anaf:dgti:Transport:declaratie:v2
file://b:/formInteractive/_inlucru/_proiecte/eTransport/final/schema_ETR_v2_20221215.xsd" codDeclarant="6887050">
<notificare codTipOperatiune="10">
<ibunTransportate codTarifar="22072000" denumireMarfa="Articol eTransport" codScopOperatiune="101" cantitate="100" codUnitateMasura="H87" greutateNeta="1000" greutateBruta="1200" valoareLeiFaraTva="1100" />
<ibunTransportate codTarifar="60059090" denumireMarfa="Colorant ALB" codScopOperatiune="101" cantitate="100" codUnitateMasura="58" greutateNeta="100" greutateBruta="100" valoareLeiFaraTva="1100" />
<ibunTransportate codTarifar="43031090" denumireMarfa="Colorant ALBASTRU" codScopOperatiune="101" cantitate="100" codUnitateMasura="58" greutateNeta="100" greutateBruta="100" valoareLeiFaraTva="1100" />
<partenerComercial codTara="EL" cod="89564441" denumire="Partener Grecia" />
<dataTransport nrVehicul="BV67TYH" codTaraOrgTransport="RO" codOrgTransport="6887050" denumireOrgTransport="ETRANSP" dataTransport="2024-09-23" />
<docStartTraseuRutier codPtf="3" />
<docFinalTraseuRutier>
<locatie codJudet="12" denumireLocalitate="CLUJ-NAPOCA" denumireStrada="Principala Nr. 14" />
</docFinalTraseuRutier>
<documenteTransport tipDocument="20" numarDocument="68544" dataDocument="2024-09-23" />
</notificare>
</eTransport>
```

În notificare, valoarea articolelor de tip serviciu se va repartiza valoric asupra valorii articolelor de tip stoc, ca in imaginea anterioară.

2. Avize de intrare înregistrate în luna N, pe care trebuie obținută notificare UIT, iar produsele se recepționează în luna N+1. (Rev. 1)

Pentru acest caz este recomandat următorul mod de lucru:

- a. Adăugare aviz de intrare, neoperat, și obținere notificare UIT.
- b. Transfer document în luna următoare prin apelare opțiune prezentată în figura următoare:



- c. Mutare în luna următoare și operare document.

3. Înregistrare import asimilat achizițiilor intracomunitare.

Se adaugă partenerul în baza de date cu referință la codul fiscal din țara de origine și la sedii, pentru tip sediu Social + Facturare + Livrare se selectează adresa de înregistrare a codului fiscal.

Se mai adaugă un sediu de tip Facturare + Livrare, la nivelul căruia se setează localitatea în care se face vama.

La introducerea facturii de import, la Tip tranzacție se va selecta Import bunuri și servicii, iar la sediu partener se selecta sediul cu localitatea în care a avut loc vama.

Acest mod de lucru ne va permite selectarea în DetaliiET a unui punct de trecere a frontierei și obținerea unei notificări UIT valide cu CodTipOperațiune = 40. (Rev. 3)

4. Adăugare AWB ca document transport

La nivelul documentului pentru care se dorește trimiterea în XML a informației privind AWB, ca document transport trebuie creată o extensie document sub forma **DOC_ET**. Dacă se dorește adăugarea de observații diferite de cele ale documentului pentru acest nou document se poate crea extensia **OBS_ET**, în care se va trece textul dorit.

3	DOC_ET	Original	de operator	DOC_ET	A	200	
4	OBS_ET	Original	de operator	OBS_ET	A	300	

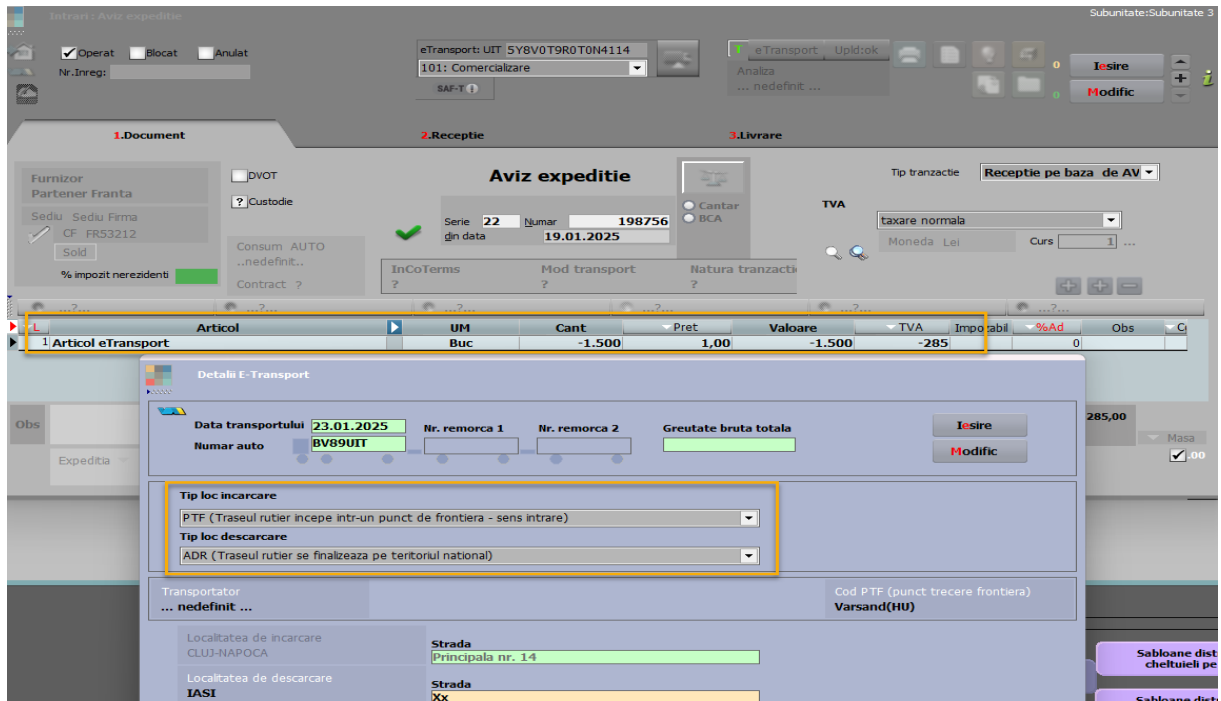
În momentul în care se completează informații pe aceasta, se va exporta informația ca în imaginea următoare:

```
file:/D:/formInteractive/_inLucru/_proiecte/eTransport/final/schema_ETR_v2_20221215.xsd" codDeclarant="6887050">
- <notificare codTipOperatiune="10">
  < bunuriTransportate codTarifar="22072000" denumireMarfa="Articol eTransport" codScopOperatiune="101" cantitate="1000" codUnitateMasura="H87" greutateNeta="10000"
  < partenerComercial codTara="FR" cod="53212" denumire="Partener Franta" />
  < dateTransport nrVehicul="IS86UIT" codTaraOrgTransport="RO" codOrgTransport="6887050" denumireOrgTransport="ETRANSP" dataTransport="2025-01-30" />
  < locStartTraseuRutier codPtf="5" />
- <locFinalTraseuRutier>
  <locatie codJudet="12" denumireLocalitate="CLUJ-NAPOCA" denumireStrada="Principala Nr. 14" />
</locFinalTraseuRutier>
  <documenteTransport tipDocument="20" numarDocument="2451" dataDocument="2025-01-30" observatii="TEST" />
  <documenteTransport tipDocument="9999" numarDocument="7845" dataDocument="2025-01-30" observatii="AWB SAMEDAY" />
</notificare>
</eTransport>
```


5. Înregistrare avis de retur

Pentru obținerea UIT pe un avis de retur modul de completare a machetei DetaliiET este diferită față de alte situații, prin faptul că Tip loc încărcare și Tip loc descărcare trebuie completate ca la un avis de intrare cu cantitățile pozitive.

În imaginea următoare observăm cele menționate anterior.



Articol	UM	Cant	Pret	Valoare	TVA	Impo	%Ad	Obs
1 Articol eTransport	Buc	-1.500	1,00	-1.500	-285		0	

La generarea fișierului XML se va analiza dacă, cantitățile articolelor sunt negative și se va completa Tip loc descărcare din macheta DetaliiEt la LocStartTraseuRutier și Tip loc încărcare la LocFinalTraseuRutier. (Rev.3)

```

- <notificare codTipOperatiune="10">
  <ibunuriTransportate codTarifar="22072000" denumireMarfa="Articol eTransport" codScopOperatiune="101" cantitate="1500" codUnitateMasura="H87" greutateNeta="15000" greutateBruta="18000" valoareLeifaraTva="1500" />
  <partenerComercial codTara="FR" cod="53212" denumire="Partener Franta" />
  <dateTransport nrVehicul="BV89UIT" codTaraOrgTransport="RO" codOrgTransport="6887050" denumireOrgTransport="ETRANSP" dataTransport="2025-01-23" />
  <locStartTraseuRutier>
    <locatie codJudet="22" denumireLocalitate="IASI" denumireStrada="Xx" />
  </locStartTraseuRutier>
  <locFinalTraseuRutier>
    <locatie codJudet="22" denumireLocalitate="IASI" denumireStrada="Xx" />
  </locFinalTraseuRutier>
  <documenteTransport tipDocument="30" numarDocument="22198756" dataDocument="2025-01-19" />
</notificare>
</eTransport>

```

Link-uri utile:

<https://mfinante.gov.ro/ro/web/etransport/legislatie>

https://mfinante.gov.ro/static/10/Mfp/ordin802_mo430_2022.pdf

III. Review-uri document

Versiune revizuire	Data	Modificări
Rev. 1	10.10.2024	Mod de lucru particular 2
Rev. 2	22.10.2024	Mod de lucru particular 3
Rev. 3	23.01.2025	Mod de lucru particular 4 și 5 si constantă export observații document