

The screenshot shows the 'Foaie de parcurs' (Trip Sheet) interface. It includes fields for vehicle type (Autovehicul: IVECO DAILY), driver (Sofer: ROBERT,PIZZERA), and trip details (Parcurs: sintetic, Operat: ?, Blocat: ?, Anulat: ?). There are sections for fuel consumption calculation (Alimentare combustibil), distance recording (Index contor kilometric), and trip categories (Parcurs: categorii drum). A table shows trip details with columns for Nr., Km, Incarcat, Cat. drum, Coef., and Km.echiv. There are also sections for additional consumption (Cons.suplimentar) and a summary of consumption (Calcul consum!).

Fig. 1

## 1. CALCUL CONSUM

1. **Autovehicul** – selecție autovehicul din nomenclatorul mijloacelor de transport.
2. **Șofer** – implicit, se completează cu angajatul asociat autovehiculului în nomenclatorul mijloacelor de transport. Se poate însă modifica configurarea implicită selectând un alt angajat al firmei din nomenclatorul de personal.
3. **Situația alimentării cu combustibil:**
  - **Pompă** – cantitatea alimentată din stația de benzină a firmei;
  - **BCF** – cantitate cumpărată din stațiile de benzină plătită cu BCF-urile primite de șofer;
  - **Avans** – cantitatea achiziționată din stațiile de benzină cu cash sau card de credit;
  - **TOTAL** – cantitatea totală alimentată (suma a rubricilor de mai sus) – **READ ONLY**.
4. **Index contor kilometric** – citirea la plecare/sosire (se validează completarea lor).
5. **Total parcurs** – calculat ca diferență dintre indexul de sosire și cel de plecare.
6. **Km necontorizați** – parcurs nejustificat. Nu se ia în calculul consumului de combustibil, necalculându-se parcurs echivalent.
7. **Coeficienți corecție consum pentru sarcină transportată (KG):** fără remorcă/cu

remorcă – se preiau din datele specificate în nomenclatorul mijloacelor de transport. Câmpurile sunt active doar pentru mijloacele de transport a căror sarcină utilă este mai mare sau egală cu 1.500 kg și sunt destinate transportului de marfă. În cazul neprecizării lor, valoarea implicită este 1.

Se utilizează în calculul consumului pentru parcursul echivalent încărcat. Pot fi modificați de operator.

În calcule, se va folosi valoarea pentru remorcă dacă în spor tractare Km echivalenți sunt diferiți de 0. În caz contrar, se va folosi valoarea pentru fără remorcă.

**8. Parcurs categorii de drum** – detalierea parcursului pe categorii de drum și încărcare. Stă la baza calculului parcursului echivalent încărcat și gol. Coloana de încărcat (Da/Nu) este accesibilă numai în cazul mijloacelor de transport a căror sarcină utilă este mai mare sau egală cu 1.500 kg și sunt destinate transportului de marfă.

**9. Parcurs echivalent:**

- **Km. echiv. parcurs** – suma kilometrilor echivalenți indiferent de încărcare;
- **Km. echiv. încărcat** – suma kilometrilor echivalenți efectuați cu autovehiculul încărcat;
- **Km. echiv. gol** – suma kilometrilor echivalenți efectuați cu autovehiculul descărcat;
- **Km. echiv. sporuri** – suma kilometrilor echivalenți rezultați din calculul existent în ferestrele 2 și 3;
- **Total km. echiv.** – suma pozițiilor anterioare.

**10. Consum suplimentar** – specifică condiții speciale de lucru ce influențează calculul consumului de combustibil. Coeficienții de corecție se pot configura în constantele generale de funcționare capitolul **Parc auto**:

- **număr porniri/opriri** – pe baza valorii acestui câmp se calculează sporul de combustibil pentru opriri/demarări repetate;
- **număr încălziri motor** (pe timp de iarnă) – câmpul se poate completa numai dacă „Cond.nefavorabile” are valoarea „Da”;
- **număr curse combină** – spor de consum pentru însoțirea combinei;
- **rezervă de aer** – spor acordat numai dacă „Cond.nefavorabile” are valoarea „Nu”;
- **condiții nefavorabile** – va specifica desfășurarea activității pe timp de iarnă.

**11. Pontaj** (ore) – câmpurile se vor completa manual de utilizator.

**12. To transportate/Ore staționare** – valori informative.

**13. Diferențe** – câmp calculat ce reflectă diferențele dintre cantitatea calculată a rezervorului (15) și cantitatea reală (14).

**14. Rezervor joja** – cantitatea de combustibil existentă în rezervor, citită cu ajutorul jojei și introdusă de utilizator.

**15. Rezervor calc.** – cantitatea de combustibil preconizată a fi în rezervor, calculată ca suma dintre cantitatea existentă în rezervor la plecarea în cursă (17) și totalul

alimentărilor (3) din care se scade consumul calculat (16).

**16. Consum comb.** – consum combustibil normat conform datelor introduse pe foia de parcurs.

**17. Jojă ant.rez.** – cantitatea de combustibil existentă în rezervor la plecarea în cursă. Implicit, se aduce valoarea câmpului 14 din fișa anterioară a mijlocului de transport, în cazul în care există.

**Foaie de parcurs**

Autovehicul: IVECO DAILY  
Nr.inmatric.: IS01TDR  
Sofer: ROBERT\_PIZZERA  
Sofer marca: 1  
Diagrama tahograf:

Parcurs: sintetic  
Operat ? Blocat ? Anulat ?

**Foaie de parcurs**  
Carnet documente: FAZ/FAZ/AAA  
Numar: 1  
Data: 2 August 2009

1. Calcul consum    2. Spor tractare - circ.urbana    3. Alte sporuri    4. Trasee

**Spor tractare**  
Putere motor autovehicul: 126 CP

Tractare	Identificare	Tip	Km
Remorca 1	?		
Remorca 2	?		

**Spor circulatie urbana**  
Grupa automobil: Autoturisme (+derivate) echip.cu motoare cu aprindere pri

Parcurs	Km	Coef.	Km echiv.
Bucuresti	20	20	400
Municipii/resedinte judet	10	10	100
Alte orase		0	
<b>Total Km echivalenti</b>			500

Observatii:

Fig. 2

## 2. SPOR TRACTARE – CIRC. URBANĂ

- 1. Tractare** – definește tipul remorcilor utilizate și parcursul în kilometri cu fiecare remorcă. La salvarea foii de parcurs actualizează kilometrii parcurși de remorcile utilizate.
- 2. Parcurs tractat** – permite calculul parcursului suplimentar echivalent datorat tractării ce se va cumula în Km echiv.sporuri din fereastra de calcul a combustibilului.
- 3. Parcurs urban** – permite calculul parcursului suplimentar echivalent datorat circulației urbane ce se va cumula în Km echiv.sporuri din fereastra de calcul a combustibilului.
- 4. Grupa automobilului** – preluată din nomenclatorul mijloacelor de transport. Stă la baza specificării coeficienților utilizați pentru calculul parcursului echivalent urban.

The screenshot shows the 'Foaie de parcurs' application window. At the top, there are fields for vehicle type (Autovehicul IVECO DAILY), parcurs (sintetic), and status (Operat, Blocat, Anulat). Below this, there are fields for driver name (ROBERT PIZZERA), document type (FAZ/FAZ/AAA), and date (2 August 2009). The main area has four tabs: 1. Calcul consum, 2. Spor tractare - circ.urbana, 3. Alte sporuri, and 4. Trasee. Callout box 1 points to the 'Rezistența aerului' section, which contains a table with columns: Pozitie element aerodinamic, Element aerodinamic, Nr.remorci, Km, Coef., and Km.echiv. Callout box 2 points to the 'Instalații speciale' section, which contains a table with columns: Nr., Denumire, UM prestate, Cant., Spor, and Km.echiv. At the bottom right of this section is a 'Total Km echivalenti' field.

Fig. 3

### 3. ALTE SPORURI

- 1. Rezistența aerului** – permite calculul sporului de combustibil datorat existenței sau lipsei unui dispozitiv aerodinamic pe mijlocul de transport.
- 2. Instalații speciale** – permite calculul sporului de combustibil datorat utilizării diverselor instalații speciale cu care este dotat mijlocul de transport. Grila se completează în mod implicit cu instalația specială specificată în nomenclatorul mijloacelor de transport, dar situația se poate modifica.

The screenshot shows the 'Foaie de parcurs' application window with the 'Trasee' tab selected. The main area contains a table with columns: Nr., Denumire, Nr.parcurgeri, and Total Km. The table is currently empty. Below the table is a 'Total' field with the value 0. The interface also shows the same header information as in Fig. 3.

Fig. 4

### 4. TRASEE

Permite asocierea traseelor parcurse de mijlocul de transport și a numărului de parcurgeri încărcând, pe baza descrierii lor din nomenclatorul de TRASEE, a parcursului realizat, sintetizat în fereastra „Calcul consum” și în fereastra „Spor tractare - circ.urbană”, ca parcurs urban.